

## К Всемирному дню без автомобиля

«Автомобиль – это не роскошь, а средство передвижения» – гласит известная цитата из романа И. Ильфа и Е. Петрова. На современном этапе развития автопрома в условиях широкой доступности автомобилей многие люди, не взирая на развитую сеть общественного транспорта, делают выбор в пользу личного авто. Изматывающие пробки, ограничения движения и отсутствие парковочных мест тому не помеха. Личный автомобиль сегодня – это не только средство, но и удобство передвижения.

Вместе с тем, экологи по всему миру призывают обратить внимание на тот вред, что наносит природе многомиллионная армия автолюбителей. Их обеспокоенность оправдана: по итогам 2019 года только в Нижегородской области автомобильным транспортом было выброшено в атмосферу почти 100 тыс. тонн загрязняющих веществ, 42 тыс. тонн из них пришлось на областной центр (по данным Росприроднадзора).

Именно 22 сентября – во Всемирный день без автомобиля – во многих странах организуется своеобразный флешмоб, основная цель которого – донести до автолюбителей идею альтернативных способов передвижения по городу.

Проведение этой акции стартовало в конце прошлого столетия в ряде европейских стран, а Россия присоединилась спустя порядка 10 лет. К слову, первыми российскими регионами – участниками акции стали Белгород и Нижний Новгород.

Интерес населения к участию в Дне без машин «подогревается» в ряде стран разнообразными стимулами (например, бесплатный проезд в общественном транспорте для автовладельцев, льготы в различные заведения для тех, кто приехал на велосипеде и др.). В российских регионах подобные мероприятия пока не получили широкого распространения. Вместе с тем, число автомобилей ежегодно увеличивается. По данным МВД России в 2019 году в Нижегородской области насчитывалось 1,4 млн единиц автомобильного транспорта, 90 процентов которого приходилось на легковые машины. Среди регионов ПФО большее количество автотранспортных средств передвигалось только по дорогам Республики Башкортостан. На 1000 нижегородцев по итогам ушедшего года приходилось 360 легковых автомобилей, то есть в среднем авто было практически в каждой семье. За 10 лет обеспеченность нижегородцев «легковушками» выросла в 1,7 раза. По относительному показателю наличия авто, равно как и по абсолютному, область удерживает 2 место в ПФО, однако здесь лидерство за Оренбургской областью.

Поучаствовать в Дне без машин может любой автовладелец, оставив на день своего «железного коня» в гараже. Альтернативой могут послужить полезные для здоровья пешие или велопрогулки, ну а если необходимо преодолеть большие расстояния, то можно воспользоваться сетью общественного транспорта, представленной в области электротранспортом, автобусами и маршрутными такси. С точки зрения охвата территории наиболее предпочтительным транспортом остаются автобусы и «маршрутки». По итогам 2019 года в Нижегородской области насчитывалось 2695 пассажирских автобусов (без учета автобусов микропредприятий). Большим их числом может «похвастаться» только Республика Башкортостан. Возвращаясь к проблемам загрязнения атмосферного воздуха отметим, что 43 процента нижегородских автобусов оснащены конструкцией, позволяющей использовать более экологичный природный газ в качестве моторного топлива. Охват нижегородского автобусного парка подобной конструкцией также один из лучших в ПФО: впереди только Ульяновская область, однако сам парк в регионе почти в 5 раз меньше.

*Нижегородстат приглашает всех нижегородцев присоединиться к акции и хотя бы на 1 день отказаться от использования автомобилей!*